



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Oggetto: Comune di Arzachena – Studio di compatibilità idraulica relativo all'intervento di "Completamento pista ciclo-pedonale tratto Palau Arzachena" - Approvazione

II SEGRETARIO GENERALE

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati Regionali" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31 recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione del 10.07.2006 n. 67 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.);

VISTA la L.R. 19 del 6.12.2006 recante "Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici" con la quale è stata istituita l'Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna quale Direzione Generale della Presidenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione del 4 settembre 2008 n.102 concernente l'"Assetto organizzativo della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Presidenza della Regione";

VISTE le Norme di Attuazione (N.A.) del P.A.I vigenti e la relativa Circolare esplicativa n. 1/2019;

VISTA la Legge Regionale n. 33 del 15.12.2014 recante "Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo";

VISTA la Deliberazione n. 1 del 20.05.2015 del C.I. dell'Autorità di bacino di approvazione della "*Direttiva per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*" (articolo 22 delle Norme di Attuazione del PAI);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

VISTA Deliberazione n. 9 del 3.6.2021 del C.I. dell'Autorità di bacino, di approvazione delle *Linee guida e indicazioni metodologiche per la corretta individuazione e rappresentazione cartografica del reticolo idrografico ai sensi dell'art.30 ter, comma 6 delle Norme di attuazione del PAI*;

VISTO lo studio comunale, ex art. 8 c. 2 delle N.A., approvato con Deliberazione del C.I. n. 4 del 22.01.2019, con il quale sono state individuate le pericolosità idrauliche attualmente vigenti nel Comune di Arzachena;

VISTE le note dell'Unione dei Comuni dell'Alta Gallura, prot. n. 10681 del 3.11.2022, n. 13628 del 5.10.2023, n. 16165 del 5.12.2023, acquisite ai prot. ADIS rispettivamente con i n. 11264 del 4.11.2023, 10469 del 5.10.2023, 13016 del 5.12.2023, con le quali è stata convocata la Conferenza di servizi per la valutazione del progetto definitivo dell'intervento dal titolo "*Completamento pista ciclo-pedonale tratto Palau Arzachena*";

CONSIDERATO che, sulla base della perimetrazione della pericolosità idraulica vigente, così come individuata nel P.A.I., le opere in argomento ricadono in aree caratterizzate da pericolosità idraulica *molto elevata* (Hi4), riferite agli elementi idrici appartenenti al reticolo idrografico del PAI così denominati: Rio Mannu, Rio Ruizzoni, asta IGM_08, asta IGM_09, fiume_106509;

CONSIDERATO che il comune di Arzachena ha presentato istanza, prot. n. AOO.ARZA.12/12/2022.0071524, acquisita al protocollo ADIS al n. 12752 del 12.12.2022, avente per oggetto "*Studio di compatibilità idraulica e geologica-geotecnica riferito al Piano Urbanistico Comunale di Arzachena - Trasmissione adozione variante e aggiornamento ai sensi dell'art. 37 delle N.A. del PAI*";

CONSIDERATO che gli interventi in progetto ricadenti in aree di pericolosità idraulica consistono in:

- *Adeguamento strutturale del ponte in disuso sul Rio Mannu mediante rialzo dell'impalcato;*
- *canalizzazione di un tratto dell'asta IGM_8 di collegamento del nuovo tombino all'esistente;*
- *nuovo attraversamento sull'asta IGM_9*
- *risagomatura dell'alveo del fiume_106509 a monte e a valle di un nuovo attraversamento.*

CONSIDERATO che, relativamente alle norme che regolano le aree a pericolosità idraulica, la tipologia attribuibile agli interventi descritti nel punto precedente risulta essere quella di "*ampliamenti di infrastrutture a rete*", di "*nuove infrastrutture a rete*" e di "*interventi idraulici per migliorare la difesa dalle alluvioni*"



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

ammissibili ai sensi dell'art. 27 comma 3 lett. e), e g), e dell'art. 27 c.1 lett a), e che il comma 6 lett. c) del medesimo articolo 27 richiede per gli interventi predetti la redazione dello studio di compatibilità idraulica di cui all'art. 24 delle N.A. del P.A.I;

CONSIDERATO che, l'intervento sul ponte sul Rio Mannu si configura come adeguamento strutturale di cui al punto 9 della *Direttiva per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*" (articolo 22 delle Norme di Attuazione del PAI);

PRESO ATTO dei contenuti della dichiarazione del Comune di Arzachena, acquisita al protocollo della Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna (ADIS) al n. 13205 del 12.12.2023 (protocollo Comune di Arzachena n. 72124), con la quale si attesta la conformità urbanistica degli interventi, l'essenzialità e la non delocalizzabilità degli stessi, e la non sussistenza di alternative progettuali economicamente e tecnicamente sostenibili;

VISTO lo studio di compatibilità idraulica presentato dal Comune di Arzachena riferito al progetto avente ad oggetto "*Completamento pista ciclo-pedonale tratto Palau Arzachena – Comune di Arzachena*", a firma, ognuno per le parti di sua competenza, dell'Ing. Manuele Marotto, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Sassari e Olbia Tempio col n.1044, e dal Dott. Geol. Pietro Masia iscritto all'Ordine dei Geologi della Sardegna con il n. 733, trasmesso nella sua versione definitiva con note acquisite al protocollo ADIS al n. 13232, 13234, 13239, 13241, 13242 del 13.12.2023, e costituito dai seguenti elaborati di interesse:

Codice	Titolo Elaborato.	Prot. ADIS
SIDR01	Relazione illustrativa	n. 13232 del 13.12.2023
SIDR02	Schede monografiche delle opere di attraversamento	n. 13234 del 13.12.2023
SIDR03	Relazione idrologica	n. 13232 del 13.12.2023
SIDR04	Analisi di significatività	n. 13232 del 13.12.2023
SIDR05	Relazione idraulica	n. 13239 del 13.12.2023
SIDR06	Fascicolo delle simulazioni idrauliche	n. 13232 del 13.12.2023



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

SIDR07	Verifiche di sicurezza degli attraversamenti	n. 13239 del 13.12.2023
SIDR08	Studio di compatibilità idraulica	n. 13239 del 13.12.2023
SIDR09	Planimetria e aree di pericolosità idraulica - Tratto 1	n. 13239 del 13.12.2023
SIDR10	Planimetria e aree di pericolosità idraulica - Tratto 2	n. 13239 del 13.12.2023
SIDR11	Planimetria e aree di pericolosità idraulica - Tratto 3	n. 13241 del 13.12.2023
SIDR12	Planimetria e aree di pericolosità idraulica - Tratto 4	n. 13241 del 13.12.2023
SIDR13	Corografia dei bacini idrografici per l'analisi di significatività	n. 13241 del 13.12.2023
SIDR14	Corografia dei bacini idrografici per la verifica degli attraversamenti	n. 13241 del 13.12.2023
SIDR15	Particolari degli interventi di sistemazione alvei	n. 13241 del 13.12.2023
SIDR16	Attraversamento A453 SP 0281 - Rilievo	n. 13241 del 13.12.2023
SIDR17	Attraversamento A453 SP 0343 - Pericolosità idraulica ex ante ed ex post	n. 13241 del 13.12.2023
SIDR18	Attraversamento A453 SP 0281 - Pericolosità idraulica ex ante ed ex post	n. 13242 del 13.12.2023
SIDR19	Attraversamento A453 SP 1008 - Pericolosità idraulica ex ante ed ex post	n. 13242 del 13.12.2023
SIDR20	Attraversamento A453 SP 1009 - Pericolosità idraulica ex ante ed ex post	n. 13242 del 13.12.2023
SIDR21	Attraversamento A453 SP 0279 - Pericolosità idraulica ex ante ed ex post	n. 13242 del 13.12.2023
SIDR22	Planimetria del tratto di pista in area di pericolosità idraulica	n. 13242 del 13.12.2023
SIDR23	Corografia attraversamenti soggetti ad esercizio transitorio	n. 13242 del 13.12.2023



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

PRESO ATTO dei contenuti della Delibera di G.C. n. 262 del 5.12.2023 trasmessa dal Comune di Arzachena con la quale si indicano le condizioni di esercizio transitorio per gli attraversamenti;

VISTA la relazione istruttoria redatta dal Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia del Distretto Idrografico, nella quale si esprime "*parere favorevole*", ai sensi dell'art. 23, comma 6, lett. b) delle Norme di Attuazione del P.A.I., ai fini dell'approvazione dello studio di compatibilità idraulica presentato dal Comune di Arzachena, riferito al progetto avente ad oggetto "*Completamento pista ciclo-pedonale tratto Palau Arzachena – Comune di Arzachena*";

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L.R. 19/2006, il Direttore Generale dell'Agenzia di Distretto Idrografico svolge funzioni di Segretario Generale dell'Autorità di Bacino;

DETERMINA

1. di approvare, con le prescrizioni e precisazioni di cui ai successivi punti, lo studio di compatibilità idraulica avente ad oggetto "Comune di Arzachena - Completamento pista ciclo-pedonale tratto Palau Arzachena", redatto, ai sensi dell'art. 24 delle N.A. del P.A.I., dall'Ing. Manuele Marotto, e dal Dott. Geol. Pietro Masia, limitatamente ai seguenti elaborati:

Codice	Titolo Elaborato.	Prot. ADIS
SIDR01	Relazione illustrativa	n. 13232 del 13.12.2023
SIDR03	Relazione idrologica	n. 13232 del 13.12.2023
SIDR05	Relazione idraulica	n. 13239 del 13.12.2023
SIDR06	Fascicolo delle simulazioni idrauliche	n. 13232 del 13.12.2023
SIDR08	Studio di compatibilità idraulica	n. 13239 del 13.12.2023

2. l'approvazione dello studio non attiene alle opere in esame interferenti con gli elementi idrici risultati non significativi ai sensi dell'art. 23 comma 7 bis delle N.A. del P.A.I., né agli attraversamenti fluviali della tipologia tombino NTC2018, ovvero conformi alle prescrizioni di cui alle Norme Tecniche per le Costruzioni (2018), ai sensi dell'art. 21 delle stesse N.A. del P.A.I.;
3. di richiedere la trasmissione da parte del proponente, con ogni consentita sollecitudine, del "*Piano di*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

manutenzione delle opere”;

4. nel progetto esecutivo dovrà essere data evidenza del rispetto di tutte le prescrizioni sui tombini di cui alle NTC 2018, compresa quella sulla tenuta idraulica;
5. relativamente all'intervento di adeguamento strutturale del vecchio ponte sul Rio Mannu (attraversamento A453_SP_343):
 - 5.1 dovrà esser garantito il rispetto di quanto previsto al punto 6 della *Direttiva per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” (articolo 22 delle Norme di Attuazione del PAI), ovvero che l'intervento non venga realizzato con un aumento del rischio e non si renda più onerosa la risoluzione definitiva della criticità;
 - 5.2 non potrà essere prevista in alcun caso la demolizione e la ricostruzione delle spalle del ponte esistente, ma solo il sollevamento dell'impalcato; eventuali ulteriori interventi di consolidamento sulle spalle dovranno essere sottoposti all'attenzione dell'ADIS per la relativa valutazione;
 - 5.3 dovranno essere fornite robuste motivazioni, con riferimento ad eventuali norme sulla circolazione stradale e/o di altra natura, in merito all'esclusione dell'ipotesi alternativa relativa alla realizzazione della pista ciclopedonale sul ponte in adeguamento, sul lato di monte rispetto alla litoranea (ex SP_13);
6. il parere reso, ove rilevi, si riferisce alle sole opere descritte negli elaborati relazionali e grafici, interferenti con il reticolo di riferimento ai fini del P.A.I.; eventuali interventi di posa di reti di sottoservizi interferenti con il reticolo idrografico dovranno essere successivamente sottoposti alla scrivente Direzione generale, per la valutazione ai fini del P.A.I., ai sensi della L.R. n. 33/2014 (Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo); ai sensi della L.R. 33/2014, la valutazione dell'ammissibilità P.A.I. e compatibilità idraulica per i tratti di pista, e opere connesse, ricadenti in aree di pericolosità idraulica, esterne ai tratti di alveo, è in capo all'amministrazione comunale territorialmente competente;
7. Il soggetto competente dovrà aggiornare il piano di protezione civile prevedendo le relative misure da adottare (chiusura della pista al traffico ciclo-pedonale, ecc.) in occasione dell'emanazione degli avvisi condizioni meteo avverse e avvisi per rischio idrogeologico
8. di dare mandato al Comune di Arzachena di recepire, nell'ambito della procedura di variante al PAI



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

ex art. 37 c.3 lett. b) delle N.A., acquisita al prot. ADIS al n. 12752/2023, i risultati del presente studio aggiornando le perimetrazioni della pericolosità idraulica per le aste identificate come IGM_3 (Tanca manna), IGM_7 (Stelle Marine), e per il ponte sul Rio Ruizzoni, ridefinendo le pericolosità idrauliche per il residuo tratto di valle dell'IGM_3, risultante significativo.

Ai sensi dell'art. 23 comma 6 lett. a) delle N.A. del P.A.I. "Gli interventi, le opere e le attività ammissibili nelle aree di pericolosità idrogeologica molto elevata, elevata e media, sono effettivamente realizzabili soltanto se conformi agli strumenti urbanistici vigenti e forniti di tutti i provvedimenti di assenso richiesti dalla legge".

La presente approvazione deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto dall'art. n. 24 delle vigenti Norme di Attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto idrogeologico della Regione Autonoma della Sardegna.

Il Segretario Generale

Antonio Sanna

Siglato da :

RICCARDO TODDE

GIUSEPPE CANE