



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Oggetto: Rete Ferroviaria Italiana - Studio di compatibilità idraulica ai sensi dell'art. 24 delle Norme di Attuazione del PAI relativo al progetto di "Soppressione dei passaggi a livello ubicati al Km 7+555 e al Km 11+946 della linea ferroviaria Villamassargia-Carbonia" - Approvazione

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati Regionali*" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA La Legge Regionale 13 novembre 1998, n.31 "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione*" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione del 10.07.2006 n. 67 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI);

VISTA la L.R. 19 del 6.12.2006 recante "*Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici*" con la quale è stata istituita l'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna quale Direzione Generale della Presidenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione del 4 settembre 2008 n.102 concernente l'"*Assetto organizzativo della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Presidenza della Regione*", così come successivamente modificato con Deliberazione n° 7/5 del 18.2.2010;

VISTE le Norme di Attuazione del PAI vigenti;

VISTA la nota della Società R.F.I., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n. 971 del 22.12.2023, acquisita al prot. ADIS n. 13641 del 22.12.2023, di indizione della Conferenza di Servizi per progetto definitivo dei lavori denominati "Soppressione dei passaggi a livello ubicati al Km 7+555 e al Km 11+946 della linea ferroviaria Villamassargia-Carbonia" in cui si prevede, tra l'altro, la realizzazione di un cavalcaferrovia che interessa elementi del reticolo idrografico;

CONSIDERATO che, sulla base della cartografia PAI vigente, gli interventi in argomento ricadono in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

- CONSIDERATO** aree di pericolosità idraulica variabile fra molto elevata (Hi4) e moderata (Hi1);
che per il suddetto intervento, è richiesto apposito studio di compatibilità idraulica da redigere conformemente a quanto indicato nell'art. 24 delle medesime Norme di Attuazione;
- VISTA** la Legge Regionale n. 33 del 15 dicembre 2014 recante "*Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo*" con la quale, tra l'altro, è attribuita all'Autorità di bacino di cui alla Legge regionale 6 dicembre 2006, n. 19, la competenza per l'approvazione degli studi di compatibilità di cui alla Norme Tecniche di Attuazione del PAI, riferiti a opere di attraversamento di corsi d'acqua;
- RILEVATO** che ai fini della verifica di compatibilità idraulica, il pertinente studio è costituito, nella versione definitiva acquisita al prot. ADIS n. 6381 del 20.06.2024, dai seguenti elaborati:
- 306922003PETG 0002E004B - *Relazione di compatibilità idraulica*;
 - 306922003PETG 0002E006A - *Piano di manutenzione e monitoraggio attraversamento idraulico*;
- VISTA** l'istruttoria positiva del Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia di Distretto Idrografico relativa all'istanza in oggetto;
- RITENUTO** per tutto quanto premesso, che l'intervento in oggetto possa ritenersi compatibile ed ammissibile e pertanto possa essere meritorio di approvazione;
- DATO ATTO** che le funzioni di Direttore del Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione Rischio Alluvioni della Direzione generale dell'Agenzia del distretto idrografico della Sardegna sono svolte dal Direttore generale dell'Agenzia del Distretto Idrografico della Sardegna ing. Antonio Sanna, come disposto con determinazione n. 61, prot. n. 3876 del 17.04.2024;
- DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L.R. 19/2006, il Direttore Generale dell'Agenzia di Distretto Idrografico svolge le funzioni di Segretario Generale dell'Autorità di Bacino;

DETERMINA

ART. 1



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

È approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 24, comma 7, delle Norme di Attuazione del PAI, lo studio di compatibilità idraulica relativo al progetto *"Soppressione dei passaggi a livello ubicati al Km 7+555 e al Km 11+946 della linea ferroviaria Villamassargia-Carbonia"* costituito dagli elaborati:

- *306922003PETG 0002E004B - Relazione di compatibilità idraulica;*
- *306922003PETG 0002E006A - Piano di manutenzione e monitoraggio attraversamento idraulico;*

ART. 2 L'Ente proponente è tenuto, una volta realizzati gli interventi, a garantire la costante manutenzione e pulizia degli stessi e delle opere in progetto in quanto l'efficacia delle stesse opere è strettamente correlata alla loro regolare cura e manutenzione;

ART. 3 Ai sensi dell'art.19 comma 4 delle Norme di Attuazione del PAI, qualora per gli interventi previsti nel progetto in oggetto sia necessaria la realizzazione di scavi, sbancamenti, riporti o movimenti di terra, dovrà essere, comunque, garantita la messa in sicurezza dei luoghi al fine di evitare che le stesse lavorazioni, per la loro intrinseca natura, possano aumentarne il livello di pericolosità;

ART.4 Ai sensi dell'art. 4 comma 13 delle Norme di Attuazione del PAI, il presente provvedimento *"non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza e pertanto eventuali oneri dovuti a danni, alle opere realizzate, per effetto del dissesto idrogeologico o in occasione di fenomeni alluvionali o gravitativi restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità"*;

ART.5 Resta inteso che l'area oggetto dello studio in argomento rimane assoggettata alla mappatura delle aree pericolose definita dalla pianificazione vigente in materia di assetto idrogeologico e relativa disciplina.

La presente approvazione deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto dall'art. 24 delle vigenti Norme di Attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico della Regione Autonoma della Sardegna e non costituisce pertanto presupposto necessario ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione di competenza di altri Uffici ai sensi della normativa vigente.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

Il Segretario Generale

Antonio Sanna

Siglatu da :

CORRADO SECHI

ANDREA CONCA