



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Oggetto: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Studio di compatibilità idraulica, ai sensi dell'art. 24 delle Norme di Attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.), relativo al Progetto Definitivo "Manutenzione straordinaria del ponte al km 4+676 della linea Cagliari - Golfo Aranci" - Approvazione

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati Regionali*" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998, n.31, "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione*" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione del 10 luglio 2006, n. 67, con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.);

VISTA la Legge Regionale 19 del 06 dicembre 2006, recante "*Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici*" con la quale è stata istituita l'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna quale Direzione Generale della Presidenza;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione del 4 settembre 2008, n.102, concernente l'"*Assetto organizzativo della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Presidenza della Regione*", così come successivamente modificato con Deliberazione n° 7/5 del 18.02.2010;

VISTE le vigenti Norme di Attuazione (N.d.A.) del P.A.I.;

VISTA la nota della società Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (R.F.I.), prot. RFI-VDO-DOIT. CA\A0011\P\2024\0001804 del 10.09.2024, acquisita al prot. ADIS n. 9974 del 18.09.2024, di indizione della Conferenza di Servizi per il Progetto Definitivo dei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

lavori denominati “*Manutenzione straordinaria del ponte al km 4+676 della linea Cagliari - Golfo Aranci*”, che prevede interventi di consolidamento del ponte ferroviario sul Rio Fangario, fra i comuni di Cagliari e Elmas;

CONSIDERATO che, sulla base della cartografia P.A.I. vigente, gli interventi in argomento ricadono in aree di pericolosità idraulica variabile fra molto elevata (Hi4) e moderata (Hi1);

CONSIDERATO che, per il suddetto intervento, è richiesto apposito studio di compatibilità idraulica da redigere conformemente a quanto indicato nell'art. 24 delle medesime N.d.A., ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dalla Legge Regionale n. 33 del 15 dicembre 2014 recante “*Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo*” che attribuisce, tra l'altro, all'Autorità di Bacino la competenza per l'approvazione degli studi di compatibilità idraulica riferiti ad opere ricadenti in alveo;

RILEVATO che lo studio sopra indicato, nella sua versione definitiva acquisita al prot. ADIS n. 1561 del 14.02.2025, è costituito dai seguenti elaborati:

1. *316521003PDTG000000E029 - Studio di compatibilità idraulica*
2. *Allegato 1 - Piano di monitoraggio*
3. *Allegato 2 - Piano di manutenzione*
4. *Allegato 3 - Sezioni trasversali*
5. *316521003PDTG000000E054 - Planimetria di inquadramento del PAI*
6. *316521003PDTG000000E055 - Confronto delle aree di allagamento (modellazione bidimensionale)*
7. *316521003PDTG000000E056 - Confronto delle aree di allagamento (modellazione monodimensionale)*

VISTA l'istruttoria positiva, prot. n. 1734 del 19.02.2025, del Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia di Distretto Idrografico relativa all'istanza in oggetto;

RITENUTO per tutto quanto premesso, che l'intervento in oggetto possa ritenersi compatibile ed ammissibile e pertanto possa essere meritorio di approvazione;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L.R. 19/2006, il Direttore Generale dell'



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Agenzia di Distretto Idrografico svolge le funzioni di Segretario Generale dell'Autorità di Bacino;

DETERMINA

- ART. 1** di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, comma 2, lettera b, delle N.d.A. del P.A.I., lo studio di compatibilità idraulica relativo al progetto definitivo "*Manutenzione straordinaria del ponte al km 4+676 della linea Cagliari - Golfo Aranci*", costituito dagli elaborati:
1. *316521003PDTG000000E029 - Studio di compatibilità idraulica*
 2. *Allegato 1 - Piano di monitoraggio*
 3. *Allegato 2- Piano di manutenzione*
 4. *Allegato 3- Sezioni trasversali*
 5. *316521003PDTG000000E054 - Planimetria di inquadramento del PAI*
 6. *316521003PDTG000000E055 - Confronto delle aree di allagamento (modellazione bidimensionale)*
 7. *316521003PDTG000000E056 - Confronto delle aree di allagamento (modellazione monodimensionale)*
- ART. 2** di disporre che, ai sensi dell'art.19, comma 4, delle già richiamate N.d.A. del P.A.I., qualora per gli interventi previsti in progetto sia necessaria la realizzazione di scavi, sbancamenti, riporti o movimenti di terra, sia, comunque, garantita la messa in sicurezza dei luoghi al fine di evitare che le stesse lavorazioni, per la loro intrinseca natura, possano aumentarne il livello di pericolosità;
- ART. 3** di disporre che l'Ente proponente, una volta realizzati gli interventi, garantisca la costante manutenzione e il monitoraggio delle opere in progetto, in quanto l'efficacia delle medesime è strettamente correlata alla loro regolare cura e manutenzione;
- ART. 4** di disporre che, ai sensi dell'art. 4, comma 13, delle N.d.A. del P.A.I., il presente provvedimento "*non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza e pertanto*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

eventuali oneri dovuti a danni alle opere realizzate, per effetto del dissesto idrogeologico o in occasione di fenomeni alluvionali o gravitativi, restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità”;

ART. 5

che l'area oggetto di intervento rimane assoggettata alla mappatura delle aree pericolose definita dalla pianificazione vigente in materia di assetto idrogeologico e alla relativa disciplina.

La presente approvazione deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto dell'art. 24 delle N.d.A. del P.A.I. della Regione Autonoma della Sardegna e non costituisce, pertanto, presupposto necessario ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione di competenza di altri Uffici ai sensi della normativa vigente.

Il provvedimento di cui alla presente Determinazione è immediatamente efficace, viene pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità di Bacino e di esso viene data notizia sul BURAS.

Il Segretario Generale

Costantino Azzena

Sigliato da :

ANDREA CONCA

CORRADO SECHI

PAOLO BOTTI