



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

**Oggetto:** “Mitigazione del Rischio Idrogeologico del costone roccioso prospiciente la linea ferroviaria nella tratta Ploaghe - Scala di Giocca” in Comune di Muros, consistente nella realizzazione di una galleria artificiale prefabbricata a protezione della infrastruttura ferroviaria e della sicurezza della circolazione (Vs rif. prot. n. RFI-VDOIT. CA\A0011\P\2024\0001066 del 29.05.2024) - Istanza Prot. n. 5425 del 29.05.2024 - Approvazione

IL SEGRETARIO GENERALE

**VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione

**VISTA** la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante “*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati Regionali*” e successive modificazioni ed integrazioni

**VISTA** La Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31 recante “*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione*” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 10.07.2006 n. 67 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI)

**VISTA** la L.R. 19 del 6.12.2006 recante “*Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici*” con la quale è stata istituita l'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna quale Direzione Generale della Presidenza

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 4 settembre 2008 n. 102 concernente l’“*Assetto organizzativo della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Presidenza della Regione*”, così come successivamente modificato con Deliberazione n° 7/5 del 18.2.2010

**VISTA** la L.R. 33 del 15.12.2014 recante “*Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo*”, che attribuisce all'Autorità di Bacino la competenza sul rilascio del parere delle analisi di compatibilità per le opere di mitigazione della pericolosità e del rischio, delle opere interferenti con gli alvei e quelle intercomunali



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA

**VISTA** la propria Deliberazione n. 2 in data 19.02.2019 inerente alla Circolare n. 1/2019, con la quale vengono indicati gli indirizzi interpretativi e procedurali relativi alle norme di attuazione del Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI)

**VISTE** le Norme di Attuazione (N.A.) del PAI vigenti

**VISTE** le note di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) – Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale di Cagliari, RFI-VDOIT.CA\A0011\P\2024\0001065 del 29.05.2024, acquisita al protocollo della Direzione generale ADIS al n. 5425 del 29.05.2024, e le successive integrazioni documentali trasmesse da RFI, prot. n. RFI-VDO-DOIT.CA\A0011\P\2025\34 (prot. ADIS n. 135 dell'8.1.2025) e PEC del 20.2.2025 (prot. ADIS n. 1865-1866 del 21.2.2025)

**CONSIDERATO** che gli interventi riguardano un tratto della e della linea ferroviaria Sassari – Chilivani e sono localizzati all'interno del territorio di Muros, in adiacenza del Rio Mascari, sul versante nord-est del rilievo la cui sommità è denominata Punta Cane 'e Chervu, in prossimità della strada statale 131

**CONSIDERATO** che, sulla base della perimetrazione della pericolosità idraulica vigente, così come individuata nel P.A.I., le opere in argomento ricadono in aree caratterizzate da pericolosità idraulica molto elevata (Hi4) riferite al Rio Mascari e consistono, essenzialmente, per la parte di stretta competenza ADIS, ai sensi della LR 33/2014, nella demolizione dell'attuale muratura in pietrame di protezione spondale sinistra e la sua ricostituzione sotto forma di scogliera in massi, all'interno di un più generale quadro finalizzato al rifacimento di un tratto di linea ferroviaria di circa 430 m per consentire la realizzazione di una galleria prefabbricata a protezione della infrastruttura ferroviaria

**DATO ATTO** che gli interventi di consolidamento spondale in progetto sono riconducibili a "*interventi di sistemazione idraulica*", ammissibili ai sensi dell'art. 27 comma 1 lett. a) delle N.A. del PAI, e che il comma 6 lett. c) del medesimo articolo 27 richiede per gli interventi predetti la redazione dello studio di compatibilità idraulica di cui all'art. 24

**VISTO** lo studio di compatibilità idraulica, redatto dai tecnici Ing. Andrea Polli, iscritto all'Ordine della Prov. di Roma al n. 19540 e dal dott. Geol. Lorenzo Paolo Verzani, iscritto all'Ordine Geologi della Lombardia al n. 1234 AP, è costituito dai seguenti elaborati di interesse:

- *Relazione tecnica generale*
- *Relazione geologica e idrogeologica*
- *Relazione idrologica e idraulica [prot. ADIS 1865-6/2025]*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA

- *Relazione idrologica e idraulica - allegati [prot. ADIS 1865-6/2025]*
- *Relazione di compatibilità idraulica [prot. ADIS 1865-6/2025]*
- *Relazione geotecnica*
- *Piano di manutenzione*
- *Planimetria sistemazioni idrauliche [prot. ADIS 1865-6/2025]*
- *Mappe di esondazione rio mascari - scenario tr=200 anni [prot. ADIS 1865-6/2025]*
- *Planimetria di progetto tav. 1*
- *Prospetto longitudinale*
- *Galleria artificiale sezioni tipo tav. 1*
- *Galleria artificiale sezioni tipo tav. 2*
- *Galleria artificiale sezioni tipo tav. 3*
- *Galleria artificiale sezioni tipo tav. 4*
- *Sezioni trasversali - tav. 1*
- *Sezioni trasversali - tav.2*
- *Sezioni trasversali - tav.3*
- *Sezioni trasversali - tav.4*
- *Sezioni trasversali - tav.5*
- *Sezioni trasversali - tav.6*
- *Sezioni trasversali - tav.7*
- *Sezioni trasversali - tav.8*
- *Galleria artificiale - sezioni e dettagli*
- *Planimetria delle interferenze*

**VISTA** la relazione istruttoria, prot. ADIS n. 2114 del 27.2.2024, redatta dal Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia del Distretto Idrografico, nella quale si esprime "*parere favorevole*", ai sensi dell'art. 23, comma 6, lett. b) delle N.A. del P.A.I., ai fini dell'approvazione dello studio di compatibilità idraulica riferito al progetto avente ad oggetto "*Mitigazione del Rischio Idrogeologico del costone roccioso prospiciente la linea ferroviaria nella tratta Ploaghe - Scala di Giocca - realizzazione di una galleria artificiale prefabbricata a protezione della infrastruttura ferroviaria e della sicurezza della circolazione*"



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA

**PRESO ATTO** dei contenuti della dichiarazione del Comune di Muros (prot. n. 1013 del 20.2.2025), acquisita al prot. ADIS al n. 1865/2025, conforme all'Allegato 2 della Circolare 1/2019 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di bacino, con la quale si dà atto dell'ammissibilità degli interventi ai sensi dell'art. 27 delle Norme di Attuazione del PAI e della loro conformità urbanistica

**RITENUTO** per tutto quanto premesso, che l'intervento in oggetto possa ritenersi compatibile ed ammissibile e pertanto possa essere meritorio di approvazione

**DATO ATTO** di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e del Codice di comportamento

**DATO ATTO** di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come previste dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all'esito del procedimento

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L.R. 19/2006, il Direttore Generale dell'Agenzia di Distretto Idrografico svolge le funzioni di Segretario Generale dell'Autorità di Bacino

#### DETERMINA

- ART. 1 di approvare, con le precisazioni e prescrizioni di cui ai successivi punti, lo studio di compatibilità idraulica avente ad oggetto "*Mitigazione del Rischio Idrogeologico del costone roccioso prospiciente la linea ferroviaria nella tratta Ploaghe - Scala di Giocca - realizzazione di una galleria artificiale prefabbricata a protezione della infrastruttura ferroviaria e della sicurezza della circolazione*", redatto, ai sensi dell'art. 24 e dell'art. 25 delle N.A. del P.A.I.
- ART. 2 l'approvazione dello studio di compatibilità idraulica sopra richiamato è limitato esclusivamente agli elaborati seguenti:
  - *Relazione tecnica generale*
  - *Relazione idrologica e idraulica*
  - *Relazione idrologica e idraulica - allegati*
  - *Relazione di compatibilità idraulica*
  - *Piano di manutenzione*
- ART. 3 l'Ente competente è tenuto, una volta realizzati gli interventi, a garantire il monitoraggio e la



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA

costante manutenzione delle opere in progetto in quanto l'efficacia delle stesse è strettamente correlata alla loro regolare cura e manutenzione

- ART. 4 Ai sensi dell'art. 19 comma 4 delle N.A. del PAI, qualora per gli interventi previsti nel progetto in oggetto sia necessaria la realizzazione di scavi, sbancamenti, riporti o movimenti di terra, dovrà essere, comunque, garantita la messa in sicurezza dei luoghi al fine di evitare che le stesse lavorazioni, per la loro intrinseca natura, possano aumentarne il livello di pericolosità
- ART. 5 Ai sensi dell'art. 4 comma 8 secondo capoverso delle N.A. del PAI *"in sede di rilascio di concessione edilizia per le opere ricadenti nelle aree perimetrate dal PAI, il soggetto attuatore è tenuto a sottoscrivere un atto liberatorio che escluda ogni responsabilità dell'amministrazione pubblica in ordine ad eventuali futuri danni a cose o persone comunque derivanti dal dissesto segnalato"*
- ART. 6 Ai sensi dell'art. 4 comma 13 delle N.A. del PAI, il presente provvedimento *"non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza e pertanto eventuali oneri dovuti a danni, alle opere realizzate, per effetto del dissesto idrogeologico o in occasione di fenomeni alluvionali o gravitativi restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità"*
- ART. 7 Resta inteso che l'area oggetto dello studio in argomento rimane assoggettata alla mappatura delle aree pericolose definita dalla pianificazione vigente in materia di assetto idrogeologico e relativa disciplina.

Ai sensi dell'art. 23 comma 6 lett. a) delle N.A. del P.A.I. *"Gli interventi, le opere e le attività ammissibili nelle aree di pericolosità idrogeologica molto elevata, elevata e media, sono effettivamente realizzabili soltanto se conformi agli strumenti urbanistici vigenti e forniti di tutti i provvedimenti di assenso richiesti dalla legge"*.

La presente approvazione deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto dall'art. 24 delle vigenti Norme di Attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico della Regione Autonoma della Sardegna e non costituisce pertanto presupposto necessario ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione di competenza di altri Uffici ai sensi della normativa vigente.

Si precisa, infine, che l'area oggetto dello studio in argomento rimane assoggettata alla mappatura delle aree pericolose definita dal P.A.I. vigente e alla disciplina delle relative N.A., eventuali future proposte di modifiche alla perimetrazione della pericolosità idraulica, ai sensi dell'art. 37 delle N.A. del P.A.I., a seguito



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA

della realizzazione e collaudo di tutte le opere previste nel presente progetto saranno valutate con particolare riferimento all'entità del franco idraulico (opere longitudinali/opere trasversali), ai sensi dell'art. 21 delle N.A. del P. A.I. e delle Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2018), che risulterà assicurato in tutte le sezioni nel tratto di interesse ovvero sulla base dell'accertamento dell'effettivo conseguimento del livello prefigurato di sicurezza idraulica, delle modalità di funzionamento idraulico e delle condizioni locali. La presente determinazione sarà trasmessa, per gli eventuali adempimenti di competenza, all'Ente proponente e sarà pubblicata sul sito internet della Regione Sardegna e, per estratto, nel B.U.R.A.S.

Il Segretario Generale  
Costantino Azzena

**Siglato da :**

GIUSEPPE CANE

PAOLO BOTTI